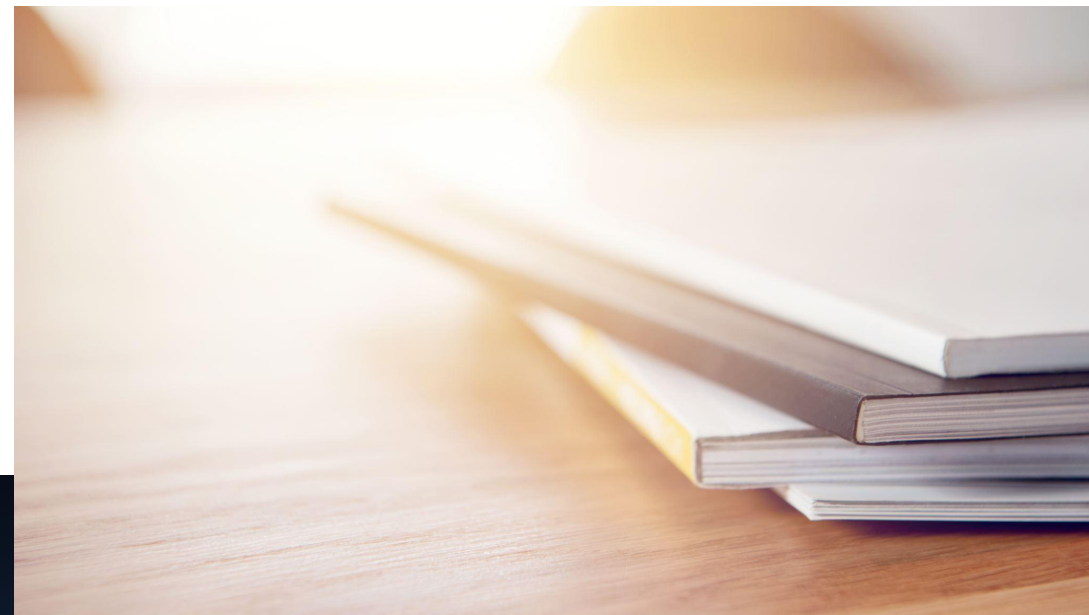


AUTO-ECOLE

La circulation



LES SECTIONS DE LA LEÇON

- **Partie I : Définition des règles de priorité et dépassement**
- **Partie II : Clarification des types de stationnements pendant la circulation**
- **Partie III : Définition du temps de réaction lors de la circulation et de la distance de sécurité**
- **Partie IV : Définition des effets de l'alcool pendant la conduite**

Objectifs

Connaître les règles de priorité et de dépassement;

Connaître les types de stationnement en circulation;

Définir le temps de conduite et de la distance de sécurité lors de la circulation;

Maîtriser les effets de l'alcool lors de la conduite.

1. Les règles de priorité et de dépassement

1. Les règles de priorité et de dépassement



Intersection de deux routes à grande circulation, particulièrement dangereuse priorité à droite. la priorité à droite consiste à laisser passer celui qui n'a rien à sa droite. Le véhicule bleu à le véhicule jaune sa droite et le jaune à le rouge à sa droite; le rouge n'ayant personne à sa droite est donc prioritaire; désirant aller tout droit s'engage et passe et libère la droite du jaune qui désirant tourne à gauche muni de son clignotant gauche regarde en face de lui si aucun usager ne viens et passe. Son passage libère la droite du bleu qui désirant aller tout droit s'engage et passe.

1. Les règles de priorité et de dépassement



Intersection de deux routes secondaires, priorité à droite. La priorité à droite consiste à laisser passer celui qui n'a personne à sa droite le véhicule rouge à le bleu à sa droite; le bleu a le jaune à sa droite et le jaune n'ayant personne à sa droite est donc prioritaire. Désirant aller tout s'engage et passe; son passage libère la droite du bleu qui désirant aller tout droit s'engage et passe. Après son passage il libère la droite du rouge qui désirant tourner à gauche muni de son clignotant gauche regarde si aucun usager ne viens en face s'engage et tourne.

1. Les règles de priorité et de dépassement



Fin de caractère prioritaire d'une route à 200 m, céder le passage à gauche et à droite à 150m, Stop arrêt obligatoire. Le véhicule noir qui rencontre les panneaux perd la priorité et s'immobilise aux pieds du panneau stop. Le véhicule rouge et le véhicule bleu sont donc prioritaires; tous les deux désirant aller tout droit chacun s'engage et passe. Après leurs passage le véhicule noir immobilisé aux pieds du panneau stop et désirant aller tout droit regarde à gauche et à droite si personne ne vient s'engage et passe.

1. Les règles de priorité et de dépassement



Intersection deux routes secondaires, particulièrement dangereuse priorité à droite. La priorité à droite consiste à laisser passer celui qui n'a personne à sa droite. le véhicule rouge a le bleu à sa droite; le bleu a le jaune à sa droite; le jaune n'ayant personne à sa droite est

donc prioritaire. Désirant tourner à gauche muni de son clignotant gauche s'engage jusqu'au milieu de l'intersection et s'immobilise. Il libère alors la droite du bleu qui désirant aller tout

droit s'engage et passe; son passage libère la droite du rouge qui désirant aller tout droit s'engage et passe. Après leurs passage le jaune immobilisé au milieu de l'intersection toujours menu de son clignotant gauche regarde en face de lui si aucun usager ne viens achève sa manœuvre.

1. Les règles de priorité et de dépassement



Céder le passage à gauche et à droite à 150m. Céder le passage à gauche et à droite. Le véhicule jaune qui a le panneau perd la priorité et s'immobilise au pieds du panneau le véhicule rouge et jaune sont donc prioritaire. Ils s'engagent ensemble et le rouge désirant tourné à gauche perd la priorité au profit du bleu qui va tout droit muni de son clignotant gauche et s'immobilise au milieu de l'intersection et laisse passer le véhicule bleu. Après son passage le rouge toujours immobilisé à l'intersection muni de son clignotant gauche regarde en face de lui si personne ne vient et achève sa manœuvre. Après leurs passage le jaune immobilisé au pieds du panneau et désirant aller tout droit regarde à gauche et à droite si personne ne vient et passe.

1. Les règles de priorité et de dépassement



Céder le passage à gauche et à droite. Le véhicule jaune qui a le panneau perd la priorité et s'immobilise au pieds du panneau. Le véhicule rouge et bleu sont donc prioritaires; ils s'engagent ensemble le rouge désirant tourner à gauche muni de son clignotant gauche s'immobilise au milieu de l'intersection et laisse passer le bleu. Après son passage le rouge immobilisé au milieu de l'intersection toujours muni de son clignotant gauche regarde en face si personne ne vient et achève sa manœuvre. Après son passage le jaune immobilisé au pieds du panneau et désirant tourné à droite muni de son clignotant droit regarde à gauche et à droite; et passe si aucun véhicule n'arrive

1. Les règles de priorité et de dépassement



Céder le passage à gauche et à droite ; stop à 150 m ; stop arrêt obligatoire. Le véhicule bleu qui a les panneaux perd la priorité et s'immobilise au pied du panneau stop. Le rouge et le jaune sont prioritaire et s'engagent ensemble. Le jaune désirant tourné à gauche muni de son clignotant gauche s'immobilise au milieu de l'intersection et laisse passer le rouge. Après le passage du rouge ; le jaune immobilisé au milieu de l'intersection toujours muni de son clignotant gauche regarde en face de lui si personne ne vient et achève sa manœuvre. Et après leurs passages; le bleu immobilisé au pied du panneau et désirant aller tout droit regarde à gauche et à droite si personne ne vient et passe.

1. Les règles de priorité et de dépassement



La voiture bleue ne peut pas effectuer un dépassement sur la voiture rouge parce qu'elle a une ligne continue et à défaut elle aborde un virage

1. Les règles de priorité et de dépassement



Intersection d'une route à grande circulation et une route secondaire, priorité ponctuelle à la route à grande circulation. Le véhicule bleu et le jaune qui ont le panneau sont sur la route à grande circulation ils sont donc prioritaire. Ils s'engagent ensemble le jaune désirant tourné à gauche muni de son clignotant gauche s'immobilise au milieu de l'intersection et laisse passer le bleu. Après son passage le jaune immobilisé au milieu de l'intersection toujours muni de son clignotant gauche regarde en face si aucun usager ne vient et achève sa manœuvre. Après leurs passage le véhicule rouge désirant tourner à droite muni de son clignotant droit regarde sur la route à grande circulation si aucun usager ne vient et tourne.

1. Les règles de priorité et de dépassement



Céder le passage à 150m, stop, arrêt obligatoire. Le véhicule noir qui rencontre les panneaux perd la priorité et s'immobilise aux pieds du panneau stop. Le rouge et le bleu sont prioritaires; tous les deux désirant aller tout droit s'engagent et passe. Après leurs passage le noir immobilisé aux pieds du panneau stop et désirant aller tout droit regarde à gauche et droite si personne ne vient s'engage et passe.

1. Les règles de priorité et de dépassement



La voiture rouge ne peut pas effectuer un dépassement sur la voiture bleue parce que la troisième voie est réservée à la circulation venant en sens inverse.

La voiture bleue peut effectuer un dépassement sur la voiture verte parce qu'elle a une ligne discontinue et à défaut tout dépassement s'effectue de la gauche pour se rabattre à droite.

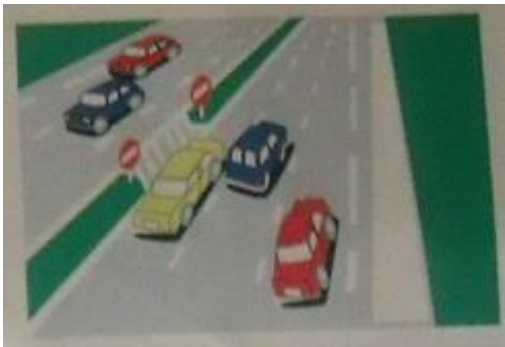
1. Les règles de priorité et de dépassement



La voiture bleue peut effectuer un dépassement sur la voiture jaune parce qu'elle a une ligne discontinue et à défaut elle quitte une chaussée rétrécie vers une chaussée large

– La voiture bleue ne peut pas effectuer un dépassement sur la voiture rouge parce qu'elle a une ligne continue et à défaut elle quitte une chaussée large vers une chaussée rétrécie.

1. Les règles de priorité et de dépassement



La voiture jaune peut effectuer un dépassement sur la voiture bleue parce qu'elle est sur une chaussée à sens unique

– La voiture bleue peut effectuer un dépassement sur la voiture rouge parce qu'elle a une ligne discontinue et à défaut tout dépassement s'effectue de la gauche pour se rabattre à la droite.

1. Les règles de priorité et de dépassement



La voiture bleue ne peut pas effectuer un dépassement sur la voiture rouge parce qu'elle a une ligne continue et à défaut elle aborde un sommet de côte.

1. Les règles de priorité et de dépassement



La voiture jaune ne peut pas effectuer un dépassement sur la voiture bleue parce que la 3^{ème} voie est réservée à la circulation venant en sens inverse

– La voiture bleue peut effectuer un dépassement sur la voiture rouge parce qu'elle a une ligne discontinue et à défaut tout dépassement s'effectue de la gauche pour se rabattre à droite.

1. Les règles de priorité et de dépassement



La voiture rouge ne peut pas effectuer un dépassement sur la voiture bleue parce que la 4^{ème} voie est réservée à la circulation venant en sens inverse

– La voiture bleue peut effectuer un dépassement sur la voiture jaune parce qu'elle a une ligne discontinue et à défaut tout dépassement peut s'effectuer de la gauche pour se rabattre à droite

– La voiture jaune peut effectuer un dépassement sur la voiture bleue parce qu'elle a une ligne discontinue et à défaut tout dépassement peut s'effectuer de la gauche pour se rabattre à droite.

1. Les règles de priorité et de dépassement



La voiture bleue peut effectuer un dépassement sur la voiture rouge parce qu'elle a une ligne discontinue et tout dépassement se fait par la gauche.

1. Les règles de priorité et de dépassement



Feu vert fixe, passage libre ; la voiture bleu qui désire aller tout droit et qui bénéficie d'un feu vert fixe s'engage et passe ; la voiture jaune qui désire tourner à droite et qui bénéficie d'un feu vert fixe, menu de ses feux de clignotant droit s'engage et trouve un piéton sur son passage, s'arrête et laisse passer le piéton, achève sa manœuvre toujours menu de ses feux de clignotant droit

1. Les règles de priorité et de dépassement



Feu rouge fixe, arrêt obligatoire, la flèche verte orientée à droite m'autorise à aller à droite si je le désire. La voiture jaune qui désire aller tout droit et qui bénéficie d'un feu vert fixe s'engage et passe ; la voiture rouge qui désire aller tout droit et qui bénéficie d'un feu rouge fixe s'arrête et la voiture bleue qui désire aller à droite menu de ses feux de clignotant droit observe à gauche et à droite , fait attention aux cycles et aux cyclomoteurs, fait attention au passage piéton et achève sa manœuvre toujours menu de ses feux de clignotant.

1. Les règles de priorité et de dépassement



-Feu rouge fixe, arrêt obligatoire

– Feu jaune fixe annonçant le feu rouge, je ralenti et je m'arrête

– Feu vert fixe, passe avec prudence

– Feu rouge fixe, arrêt obligatoire, la flèche verte orientée vers la gauche m'autorise à aller à gauche si je le désire

– Feu rouge fixe, arrêt obligatoire, la flèche verte orientée vers la droite m'autorise à aller vers la droite si je le désire

– Feu vert, passez piétons

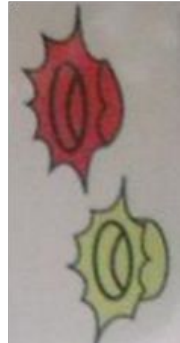
– Feu rouge, attendez piétons.

1. Les règles de priorité et de dépassement



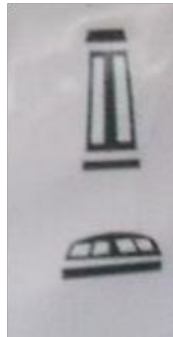
**Feu jaune fixe, engagé je passe, non engagé je m'arrête ;
la voiture jaune engagée passe et la voiture rouge non
engagée s'arrête.**

1. Les règles de priorité et de dépassement



**Feu rouge clignotant, arrêt obligatoire,
Feu jaune clignotant, prudence ralentir, priorité à droite.**

1. Les règles de priorité et de dépassement



Borne lumineuse de type haut.

Borne lumineuse de type bas.

2. Le stationnement lors de la circulation

Les différents types de stationnement

>> Le stationnement en créneau

>> Le stationnement en bataille

>> Le stationnement en épi
(avant et arrière)

Les différentes sortes de stationnement interdites

>> Le stationnement dangereux

>> Le stationnement abusif

>> Le stationnement gênant

3. Temps de réaction lors de la circulation

Le temps de réaction lors de la circulation

Le temps de réaction est le temps qui s'écoule entre la perception d'un signal ou d'un événement et l'action qui y répond :

- 1- La rétine est impressionnée par la lumière rouge du feu stop**
- 2- Le nerf optique transmet cette information au cerveau**
- 3- Le cerveau : analyse cette information, et prend la décision de freiner**
- 4- L'ordre est transmis par les nerfs moteurs jusqu'aux muscles de la jambe droite**

Le temps de réaction lors de la circulation

- 5- Les muscles déplacent le pied droit vers la pédale de frein puis le pied commence à enfoncer la pédale
- 6- La pression du pied est transmise jusqu'aux roues où les freins commencent à agir.

La durée de chacune de ces phases est très courte, mais la durée totale de la réaction demande un certain délai. La fatigue, l'absorption d'alcool, de certains médicaments, la consommation de drogues allongent la durée du temps de réaction.

Vous voyez l'obstacle, 1 seconde plus tard votre pied appuie sur la pédale de freins !.

Le temps de réaction lors de la circulation

Calcul de la distance de réaction:

Pendant le temps de réaction, le véhicule continue à la même vitesse et parcourt une distance appelée distance de réaction.

$(\text{"Vitesse en km/h"} / 10) * 3 = \text{Distance de réaction en m/s (Avec temps de réaction = 1s)}$

Exemple :

A 60 km/h, je parcours environ $6 * 3 = 18$ m à la seconde

A 80 km/h, je parcours environ $8 * 3 = 24$ m à la seconde

Distance de sécurité lors de la circulation

C'est la distance que doit laisser tout conducteur devant lui en suivant un autre usager, cette distance est proportionnelle à la vitesse du véhicule . Si vous roulez à une vitesse moyenne de 50 km/h votre distance de sécurité est de 15 mètres suivant le calcul ci après:

("Vitesse en km/h" / 10) * 3 = Distance de sécurité en m

Exemple: - 50 km/h => $50 / 10 * 3 = 15$ m

- 80 km/h => $80 / 10 * 3 = 24$ m

- 110 km/h => $110 / 10 * 3 = 33$ m

A retenir

Une diminution de 10 % des vitesses entraîne une baisse de 10 % des accidents légers, de 20 % des accidents graves et de 40 % des accidents mortels.

L'alcool pendant la conduite

L'alcoolémie représente le taux d'alcool présent dans le sang. Elle se mesure généralement en gramme par litre de sang. En moyenne, un verre représente 0,20 gramme par litre de sang.

Les effets de l'alcool sur la conduite sont :

- Diminution du champ de vision;**
- Diminution de l'attention, de la concentration et des réflexes;**
- Altération de la perception des vitesses et des distances;**
- Augmentation de la sensibilité à l'éblouissement;**
- Augmentation du temps de réponse.**

L'alcool pendant la conduite

De plus, les effets euphorisants liés à la consommation d'alcool diminuent la perception du danger : le conducteur a tendance à prendre plus de risques.

En moyenne, les effets de l'alcool se font sentir dès 0,30 g/l le sang.

L'alcool pendant la conduite

LES APPAREILS DE L'ALCOOL SONT:

***L'ALCOOTEST: c'est un appareil en forme de tube à essais contenant un réactif de couleur orangé qui vire au vert en présence d'alcool. Le conducteur qui est soumis au contrôle doit souffler dans le tube, il y aura virage ou non du réactif. cet appareil ne permet pas de connaître le taux exact d'alcool dans l'organisme du conducteur et il faut passer à la prise de sang pour analyse.**

L'alcool pendant la conduite

***L'ÉTHYLOTEST: c'est un appareil qui ressemble au mini ampèremètre des réparateurs de poste radio; une aiguille sensible à l'alcool dévie lorsque le conducteur sous l'emprise d'alcool souffle dans l'appareil. tout comme l'alcootest, il ne donne pas le taux d'alcool qui se trouve dans le sang du conducteur.**

L'alcool pendant la conduite

- **L'ÉTHYLOMÈTRE:** c'est un appareil qui permet de déterminer en quelques minutes le taux d'alcool contenu dans l'organisme.



FIN